

AKULAADIJA SC212PE PLII-HAPPEAKUDE LAADIMISEKS

KASUTUSJUHEND

Tehnilised andmed:

Laetavad akud:	vedela elektrolüüdiga plii- happeakud, AGM- ja geelakud, VRLA akud
Pinge:	12V
Toitepinge:	220....240V vahelduvvool
Laadimisvool:	2A, 12A
Hoolduslaadimine:	pulseeriva vooluga
Juhtmed:	183cm
Mõõtmed:	205x122x70mm
Kaal:	0,91kg

Ohutu kasutamise juhised ja nõuded:

- Sobib kasutamiseks ainult 12V plii-happeakude laadimiseks (märgakud, VRLA, geel, AGM)
- Mitte kasutada otsese päikesekiirguse käes, vihma- ja lumesajus, veesõidukis, niiskes ruumis, tolmuses keskkonnas, tuleohtlike vedelike või aurude läheduses
- Mitte kasutada installeeritud akude laadimiseks
- Mitte kasutada muudel eesmärkidel kui akude laadimiseks
- Mitte kasutada laadijat kui juhtmed või laadija korpus on vigastatud, pikendusjuhtme kasutamine on ebasoovitav
- Seadme puhastamiseks ühendada lahti juhtmed akudelt ja seinakontaktist, mitte kasutada lahusteid, seepi jms
- Mitte laadida külmunud akut
- Aku laadimisel võivad tekkida plahvatusohtlikud gaasid. Vältida lahtist leeki ja staatilise elektri sädemete tekkimist laetava aku läheduses. Kasutada kaitseprille. Aku lekkimisel või plahvatamisel välja valgus elektrolüüt on söövitava toimega.
- Elektrolüüdi sattumisel nahale või riietele pesta kohe seebi ja veega, võimaluse korral neutraliseerida söögisoodaga.
- Elektrolüüdi sattumisel silma pesta silmi kohe voolava veega ja pöörduda meditsiiniabi saamiseks arsti poole.
- Vältida aku läheduses metallist tööriistade kasutamist, mis võivad lühistada aku poolused.

Laadimise ettevalmistamine:

- Tagada laadimise toimumise kohas küllaldane ventileeritus, et vältida plahvatusohtliku gaasi kogunemist
- Aku käsitlemisel kasutada kaitseprille
- Kui on vaja aku sõidukilt eemaldada, ühendada lahti kõigepealt massijuhe (-)
- Puhastada aku klemmid, kontrollida, kas aku korpus terve.
- Avatavate korkidega akul on soovitatav kontrollida elektrolüüdi taset. Vajadusel lisada destilleeritud vett niipalju, et aku plaadid on veega kaetud (kuid mitte rohkem!). Pärast laadimist lisada vajaduse korral destilleeritud vett kuni nõutava tasemeni.
- Laadija tuleks asetada akust võimalikult kaugemale, lubamatu on asetada laadija laetava aku peale või vastupidi
- Asetada punane otsik aku plussklemmidele ja must otsik miinusklemmidele ja seejärel ühendada laadija vooluvõrku. Vältida vooluvõrgus oleva laadija miinus ja plussjuhtme otsikute kokku puutumist.

LED indikaatorid näitavad alljärgnevat (punane ja roheline):

- Indikaatorid ei põle – laadija pole vooluvõrku ühendatud
- Roheline LED vilgub – laadija on vooluvõrgus ja valmis laadimiseks kuid töötab tühikäigul. Sellisel juhul on võimalikud põhjused:
 - Klemmid pole akuga ühendatud
 - Aku pinge on liiga madal
- Punane LED põleb ja roheline LED vilgub – toimub laadimine
- Ainult punane LED põleb, tegemist võib olla alljärgnevate põhjustega:
 - Tegemist pole 12V akuga

- Aku ei võta laadimist vastu ja on kõlbmatu
- Aku on liigselt tühjenenud. Sellist akut saab laadida ainult mitteautomaatse laadijaga
- Mõlemad LED indikaatorid põlevad – aku on 75% laetud. Laadimise jätkamisel laetakse akut kuni 100%-se täitumiseni.
- Roheline LED põleb – Aku on täielikult laetud ja laadija on hooldusrezhiimis. Aku pinge langemisel lülitub laadija mõneks ajaks laadimisrezhiimile.

Märkus: Ärge ühendage laadimise ajal juhtmeid akult lahti, sest see tekitab elektrilahenduse ja võib põhjustada akust eralduva gaasi plahvatuse.

Laadimisprotsessi kirjeldus:

I etapp - desulfateerimine

Mõeldud eelkõige sügavalt tühjenenud ja sulfateerunud akude töövõime taastamiseks. Laadija alustab vooluimpulsside andmist akule kuni aku pinge tõuseb nõutavale tasemele.

II etapp – kiire laadimine

Laadimine toimub suure voolutugevusega kuni aku on 75% laetud

III etapp – laetuse ühtlustamine ja analüüs

Kiire laadimine asendub impulssidega laadimisega, mis tagab aku ohutu laadimise kuni aku on lõplikult laetud.

IV etapp – lõplik laadimine

Laadija lülitub välja kui aku on 100% laetud. Laadija jätkab aku laetuse jälgimist ja vajadusel lisab vajaliku vooluimpulsi.. selline viis tagab aku täieliku laetuse ilma ülelaadimise ohuta.

V etapp – laadija on hooldusrezhiimis. Kui aku pinge aja jooksul langeb alla etteantud väärtust, annab laadija vajalikul hulgal vooluimpulsside kuni aku on taas täielikult laetud.

